



www.depov.be - info@depov.be

De Pajotse- Oldtimer



Driemaandelijks tijdschrift - P 912547

April-Mei-Juni 2022

AMBACHTELIJKE BAKKERIJ
DE DONCKER

Bakkerij De Doncker
 Strijlandstraat 50
 1755 Gooik
 054 56 77 81 - info@bakkerijdedoncker.be

Maak kennis met onze ambachtelijke producten in een gezellig kader.

Openingsuren:
 dinsdag en donderdag
 vanaf 7u. tot 15u30
 vrijdag vanaf 7u. tot 16u30
 zaterdag vanaf 7u. tot 12u.




Carrosserie
Nerinckx Johan



Alle koetswerkhertellingen & Restauraties

Parochiestraat 29, 9472 Iddergem
 Tel. 053 67 21 33 - GSM 0472 33 07 53

feestzaal bij KUIPER

anno 1906

DONDERDAG GESLOTEN

Guy & Jeannine
 Janssens - Massagé
 Scheestraat 129
 1703 Schepdaal
 02 569 6173

Café de RUSTBERG



klit B.V.B.A.

www.klit.be

Partner in visuele communicatie

TERNAT



DE MEUTER

G.R.A. DE MEUTER N.V.
 TEL.: +32 2 582 13 44
 FAX.: +32 2 582 15 01

GROND- EN AFBRAAKWERKEN
 GRONDSANERINGEN
 ASBESTVERWIJDERING

INFO@DEMEUTER.BE WWW.DEMEUTER.BE

DE MEUTER RECYCLING - SORTERCENTRUM VOOR BOUW- EN SLOOPAFVAL
 TEL.: +32 2 241 43 54 VERHUUR VAN CONTAINERS
 FAX.: +32 2 241 43 72 OVERSLAG BOOTTRANSPORT BULK

INFO@DEMEUTERRECYCLING.BE WWW.DEMEUTER.BE

DE MEUTER RECYCLING



ALGEMENE DAKWERKEN **NIEUWBOUW HERSTELLINGEN**

Straetmans D. B.V.B.A.

Uw partner voor Algemene dakwerken - Nieuwbouw en herstellingen

Straetmans D. B.V.B.A. is een geregistreerd aannemer van dakwerken met +35 jaar ervaring in zowel nieuwbouw als renovatie voor dakwerken en daktimmerwerken.

Bent u op zoek naar een specialist in dakrenovatie of dakwerken, dan bent u bij onze firma op het juiste adres. Voor meer informatie over onze werken en mogelijkheden, neem dan met ons contact op. We staan u graag te woord!

Meer info: www.straetmansd.be

**PANNEN
 LEIEN
 ZINK
 ROOFING
 TIMMER
 DAKISOLATIE**

Hofmeersstraat 3
 1760 Roosdaal
 Tel/Fax: 054 32 77 33
 straetmans.d@telenet.be
 BTW BE 0475.701.262
 RPR Brussel




Het huis van vertrouwen

L & S

VASTGOED

www.LSvastgoed.be

0473/96 11 22



Woordje van de Voorzitter

Tuut, tuut

Beste leden

Na 2 speciale jaren van corona keren wij eindelijk terug naar een ietwat nieuwe normaal leven (uiteraard steeds onder voorbehoud, men weet maar nooit).

Wij zijn ondertussen toe aan ons 17de jarig bestaan van de Pajotse Oldtimervrienden.

Het clubfeest is niet kunnen doorgaan op 5 februari 2022 ook dankzij de pandemie.

Nu de winter op zijn einde loopt en ons nieuw seizoen weldra aanbreekt, zijn wij blij en hebben wij de gelegenheid om elkaar terug te zien en samen te genieten op 24 april 2022 van de Openingsrit.

Verder hebben wij elke maand een rit, soms 2.

Hou de agenda op onze website www.depov.be goed in de gaten.

Wij hebben voor later op het jaar ook nog een paar verrassingen in petto, die nu nog in onderhandeling zijn.

Tot weerziens

Jullie voorzitter
Tuut, tuut



Redactie

Eindredactie

Freddy Demetser

Medewerkers

Patrick Buggenhout
Loes Van der Sijpt
Christine Van Hauthem
Daniel Liveyns

Magazine

Jonny Bens

Met dank aan

Robin Vouts

Contactgegevens

Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik
0475/761119
www.depov.be
info@depov.be
Reknr: BE47 7340 1617 7080
op naam van De Pajotse
Oldtimervrienden



Het bestuur

Voorzitter: Freddy Demetser	0475/76.11.19
Secretaris: Martine Michiels	0474/68.07.82
Penningmeester: Björn Demetser	0478/02.73.06
PR: Julien Vyncke	0476/30.15.96
Materiaalmeester: Roger De Crick	0476/91.00.35



VOOR AL UW FEESTEN IS ER MAAR EEN ADRES!

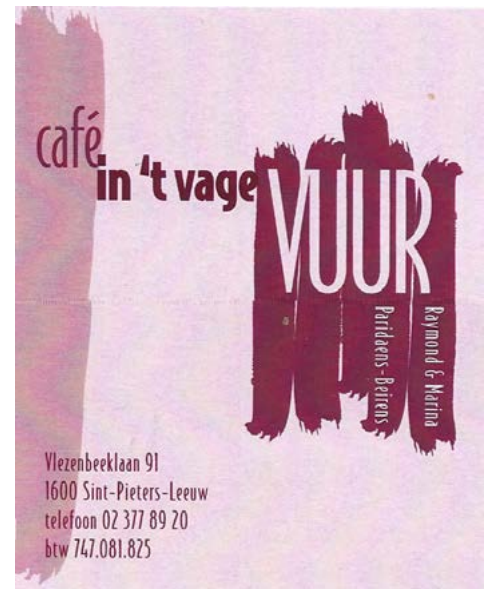
Familie & Feest-**DISCOBAR...ELGUN**

MET UW DJ **MARC VAN VLAANDEREN**

H.TORLEYLAAN 27 HUIZINGEN

TEL 02/356.35.35...GSM 0475/93.39.05

ELGUN GEVRAAGD , FEEST GESLAAGD.



Vlezenbeeklaan 91
1600 Sint-Pieters-Leeuw
telefoon 02 377 89 20
btw 747.081.825



Hellende & Platte daken
Nieuwbouw & Renovatie

Gooik Roosdaal
0477/59.83.43 0487/95.74.08



Specialiteit Platte daken
EPDM RUBBER - ROOFING

info@dakwerkenvandegucht.be www.dakwerkenvandegucht.be



VDH



onderhoud • herstel • accessoires

Auto & Moto
alle merken

bandencentrale • occasies • onderhoud • herstel • accessoires
Aalstsesteenweg 143 • Idegem • 054 55 84 70 • www.vdh-automoto.be

DRB bvba
**Brandstoffen De Ridder
Beeckmans**

Containerdienst - Grond- en afbraakwerken

Herdebeekstraat 245, 1701 Dilbeek
Tel. 0496 26 20 94 (Stefan)
02 309 92 52 (Cindy)
BTW BE 0882.947.052

N.V. Elektro Baetens



Affligemstraat 55
1742 Ternat

Telefoon: 053/66.20.88
FAX: 053/67.25.45
www.baetens.be
E-mail: info@baetens.be

Bank BE68 2930 2643 0434

B.T.W. BE 472.019.123

OPENINGSUREN

Maandag	Gesloten
Dinsdag	9:00 - 18:30
Woensdag	9:00 - 18:30
Donderdag	9:00 - 18:30
Vrijdag	9:00 - 18:30
Zaterdag	9:00 - 17:00
Zon- en feestdagen	Gesloten



Restaurant
De voet van Keizer Karel
Klapscheutstraat 41a
1741 Wambeek
02/582.77.72
info@devoetvankeizerkarel.be
www.devoetvankeizerkarel.be

Openingsuren
donderdag vanaf 18u
vrijdag vanaf 12u
zaterdag vanaf 15u
zondag vanaf 11u30

De kleinsten, bij de kleinsten

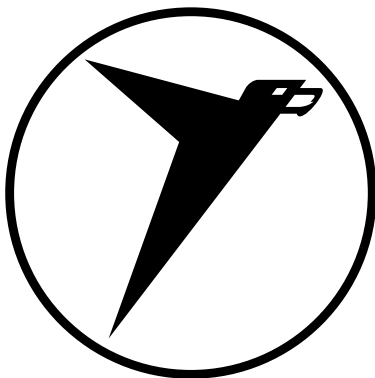
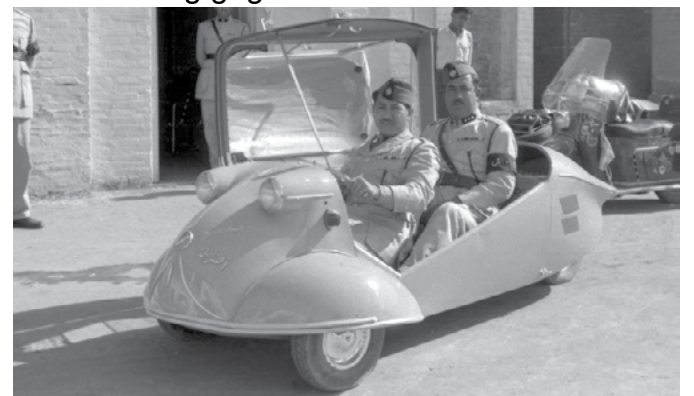


Je zult je wel afvragen, waarom deze titel. Wel dit zijn mijn kleinste 1/18 schaalmodellen die ik in mijn grote 1/18 collectie heb. Je vindt ze soms nog wel eens op beurzen of via Ebay, maar ze beginnen zeldzamer te worden. Verschillende versies zijn tot nu toe gepasseerd van deze Revell Messerschmitt Kabinenrollers. Met skies, als trouwwagentje, wegehulp, etc. Deze twee zijn de bubbeltop en de cabriolet.

Ik heb ze zelf overgenomen van mijn broer, die zijn collectie na vele jaren verkocht heeft. Hij vertelde me, haal eruit wat je graag zou hebben en ik heb er toch wel wat speciaaltjes kunnen in vinden. Verder zitten er ook nog een BMW 600, BMW Isetta en een Heinkel/Trojan Kabine bij, die ik mee bracht van Engeland een paar jaar geleden.



De Messerschmitt Kabinenroller is een wat vergeten model, je ziet ze nog zelden op de baan en staan nu meestal ergens stil in een collectie, schuur of garage. Verzamelaars zijn er nu wel volop naar op zoek, zowel naar de echte als de schaalmodellen. Prijzen zijn van beide serieus naar omhoog gegaan.





HORTA
Uw partner voor tuin & dier

Ternat Van Rossem
Assesteenweg 115

Garage Bruno Cromphout BVBA

Bruno Cromphout

Halsesteenweg 185 | B-9402 Meerbeke
Tel. 054 333751
BTW BE 0873.429.867
brunocromphout@telenet.be
www.garagecromphout.be



Wij doen alles voor uw auto



DMDconstruct
TEL 0477 44 83 93

INFO@DMDCONSTRUCT.BE • WWW.DMDCONSTRUCT.BE

NIEUWBOUW • VERBOUWINGEN • CONTAINERDIENST
AFBRAAKWERKEN • RIOLERINGSWERKEN • KLEINE GRONDWERKEN



Café "Het Vijfde Wiel"
bij Brigitte & Freddy

een café met een  in het  van Oetingen

Kerkstraat 1
Tel. 054 56 65 66



JORIS DE CRICK
0472 35 64 56

Kwadebeekstraat 1
1755 Leerbeek
jorisdecrick@hotmail.com

BTW BE 0678.681.977

Van Schepdael Luc

Onderhoud en aanleg van tuinen



Loveldstraat 1
1755 Gooik
GSM 0477 60 53 17
btw BE 735.294.840



't vleeshuis
SLAGERIJ - TRAITEUR

Chris & Mirande

Statiestraat 119	1740 Ternat	02/581.09.99
di 11u - 18u30	woe - do - vrij 7u30 - 18u30	
za 8u - 17u	zo - ma gesloten	

 Like us on Facebook

chrislaus@telenet.be



DE MARIE
BOUWCENTER
BODEGEMSTRAAT 15-17 - TERNAT

Waarom is een naam zoals Messerschmitt in één keer over gegaan van vliegtuigen naar deze kleine autootjes? Wel, na de oorlog mocht er geen wapentuig meer gebouwd worden. Iedereen was arm, er heerste een tekort aan grondstoffen en er was een dringende behoefte aan mobiliteit: na de Tweede Wereldoorlog was het leven zwaar in Duitsland. Ook voor ondernemers. Een aantal onder hen, waaronder Messerschmitt, koos daarom voor een originele reconversie.



Tijdens de Tweede Wereldoorlog was Messerschmitt een beroemde vliegtuigbouwer, gevreesd door de Geallieerden. Maar toen de vrede terugkeerde, kreeg het een verbod om nog jachtvliegtuigen te bouwen. Daarom besliste het om over te stappen op de productie van auto's, en meer bepaald goedkope wagens. Je moet geen groot licht zijn om de luchtvaartinspiratie te zien in zijn eerste creatie...



2 plaatsen, 3 wielen, 4 versnellingen en (bijna) 10 pk

In 1953 stelde Messerschmitt zijn eerste auto voor, de KR175. Zijn look verwees duidelijk naar een vliegtuig zonder vleugels, terwijl zijn architectuur verrassend was: drie wielen, twee zitplaatsen achter elkaar, een cabine die naar opzij open kantelde en een kettingaandrijving. Origineler wordt het haast niet. De kleine Sachs-2-taktmotor met een tiental pk moest je starten met een... trappedaal. Maar het echte hoogtepunt was dat deze motor... omgekeerd kon draaien. Dat betekent dus dat je vier versnellingen vooruit en 4 versnellingen achteruit had.





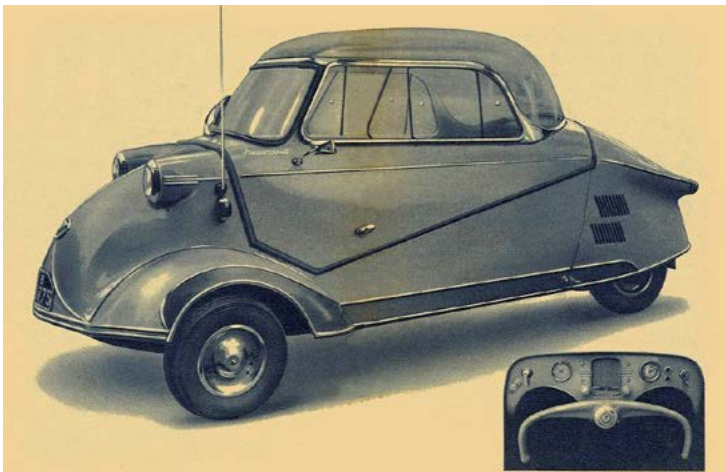
Tijger in zijn motor

Doorheen zijn carrière kende de Messerschmitt diverse evoluties: een tot 200 cc vergrote motor, een cabrioversie die de glazen koepel inruilde voor een veel beter ademende en opplooibare kap en, tot slot, in 1958, de Tiger-versie. Die laatste kreeg een vierde wiel en een motor van 500 cc die het tot 24 pk schopte. Met die bewapening torpedeerde de Messerschmitt alle concurrentie, met een topsnelheid van bijna 130 of zelfs 140 km/u. Maar eerlijk gezegd moet je aan zinsverbijstering lijden of over bovenna-tuurlijke krachten beschikken om een dergelijk karretje (minder dan 400 kilo en 3 meter kort) naar zo'n snelheid te jagen. Ik zou het zelf niet met plezier doen. Tenslotte zit je in een heel laag wagentje tussen al die grotere en vooral hogere wagens in deze tijd.

Hier zijn wat punten die je toch moet weten vooraleer je ééntje koopt:

- De productie is vrij groot geweest: meer dan 50.000 exemplaren van 1953 tot 1964.
- Zoals je kan verwachten, is het vinden van wisselstukken een nachtmerrie.
- Dit ding is bijzonder levendig zodra je hebt leren leven met de reactiesnelheid van het fietsstuur. (Heel) sterke sensaties gegaran-deerd!
- Verzamelaars vechten erom: reken op 30.000 euro voor een KR en 100.000 tot 150.000 euro voor een zeldzame Tiger (nauwelijks meer dan 300 exemplaren).
- Maar kies beter voor een 201 met cabriokap: in de zomer is het onhoudbaar onder de glazen stolp.

Jonny



Messerschmitt-Kabinnenroller KR 200

Motor	Cylindergelichter F 8 S. Einzelfeder-Zweiblenster. Bucher Anzug, verstellbare Bergschijf, elektrische Dosenlösung. Besonders hohe Drehmomente im niedrigen Drehzahlbereich. Gemiddelde toerental, van Motor gemiddeld opgevoerde Hinterschijf met Kruisvering door Kruisverenwiel. Boring: 48 mm. Inb. 58 mm. Zylinderinhalt 171 cm ³ . Verdichting: 1:6,4. Leiding: 10 PS bij 2200 U/min. Bep. Startmotor met Nadelkoffer und Ansaugerschleudler. 12 Volt.
Motor, Ansaug- en Ventilator	Vierganggetriebe mit Rechenröhrendichtung. Gearboxlose Schaltung durch Teilertrieb. Eintrieb getriebelter Rückvering.
Getriebe	In Drittel laufende 3/4" 3/4" Rollenketten mit Händelrad.
Andere	Fußgas, Fußbremse, Fußkuppelung, Fußklingelbaken.
Beleuchtungsorgane	Vervindingsloze Stabstrahlramen mit vollkomen geschlossener Befestigung.
Fuhrerstell Rukken	Dreieck, verschleißfreie Achsenvering mit gummigelagerten Spannungen. Moderne Lenker mit Signalhebel. Elektrische Vering mit verstellbarer Spur, weiche Gemiddeldraden mit hydraulischen Veringsystem und sehr großen Fußpedalen an allen 3 Rukken.
Leiding	4,00 x 8" Spezialstiel, identische Rukken onderling eno-verbodbaar.
Federing	Durch Selving betijde Innebelkassen, Fußbremse und knielbare Handbremsen auf alle 2 Rukken wirkend.
Dreiling	Cassafilmcamera mit wettelcher, gekrommer Kartkare Bekkerung. Jentich grote, hermsenbare schakelender Frontlichten eno Schakelkoffer. Elektrische Schakelender Vervindingsloze Gedkruken im Heck.
Bevulling	Hermsenbare Bergschijf, schwingengetriebene Sten. Veranderbare ventiler und wettelwaker, veldrijende Nadelkoffer eno Frisier. Hermsen Strenen ver-200000 Rukken für 3 C-wisselen und 3 Kam.
Bransen	Leide 3020 mm, Bredte 1230 mm, Hölhe 1200 mm, Rukken-2000 mm, Spoorwite 1000 mm, Bodenafstak 180 mm, Eigen-gewicht ca. 250 kg, Nulbelat 100 kg.
Kruisvering	14 Liter Benzine-Oel-Gemisch, oben 1,5 Liter Benzine.
Normverbruik	3,3 Liter/100 km.
Geswindigkeit	Spide 100 km/h, submaksimel mit 95 km/h.
Beleuchtungsorgane	12-Volt-Lichtsteranzeling, 90 Watt. Zven 2x-Werk-Schein-werfer mit 100 mm Durchmesser, 2 lusterende geschakelde 4-Volt-Batterien, 12 Ah. Dagschakelde Nummerenidil, belevering mit Schakelkoffer und Rukkrakters, Spiegelkoffer, lideches Bisschik mit Kruisvering.

Messerschmitt-Kabinnenroller KR 175

Motor	Cylindergelichter F 8 S. Einzelfeder-Zweiblenster, Boh-rung: 48 mm, Inb. 58 mm. Zylinderinhalt 174 cm ³ . Ver-dichting: 1:6,4. Leiding: 9 PS bei 2200 U/min. Bep. Start-motor mit Nadelkoffer und Ansaugerschleudler, subkuler 12-Volt-Ansaug.
Getriebe	Vierganggetriebe mit Rechenröhrendichtung. Getriebe 3/4" 3/4" Rollenketten mit Händelrad.
Fuhrerstell Rukken	Vervindingsloze Stabstrahlramen mit vollkomen ge-schlossener Befestigung.
Leiding	Dreieck, verschleißfreie Achsenvering mit gummigelagerten Spannungen. Moderne Lenker mit Signalhebel. Elektrische Vering mit weiche Gemiddeldraden.
Federing	4,00 x 8" Spezialstiel, identische Rukken onderling eno-verbodbaar.
Bevulling	Durch Selving betijde Innebelkassen, Fußbremse und knielbare Handbremsen auf alle 2 Rukken wirkend.
Kruisvering	Cassafilmcamera mit wettelcher, gekrommer Kartkare Bekkerung. Jentich grote, hermsenbare schakelender Frontlichten eno Schakelkoffer. Elektrische Schakelender Vervindingsloze Gedkruken im Heck.
Bevulling	Hermsenbare Bergschijf, schwingengetriebene Sten. Veranderbare ventiler und wettelwaker, veldrijende Nadelkoffer eno Frisier. Hermsen Strenen ver-200000 Rukken für 3 C-wisselen und 3 Kam.
Leiding	Leide 3020 mm, Bredte 1230 mm, Hölhe 1200 mm, Rukken-2000 mm, Spoorwite 1000 mm, Bodenafstak 180 mm, Eigen-gewicht ca. 250 kg, Nulbelat 100 kg.
Kruisvering	14 Liter Benzine-Oel-Gemisch, oben 1,5 Liter Benzine.
Normverbruik	3,5 Liter/100 km.
Geswindigkeit	Spide 90 km/h, submaksimel mit 75 km/h.
Beleuchtungsorgane	12-Volt-Lichtsteranzeling, 90 Watt. Zven 2x-Werk-Schein-werfer mit 100 mm Durchmesser, 2 lusterende geschakelde 4-Volt-Batterien, 12 Ah. Dagschakelde Nummerenidil, belevering mit Schakelkoffer und Rukkrakters, Spiegelkoffer, lideches Bisschik mit Kruisvering.

UITNODIGING

24 april
2022

Openingsrit

Wanneer?

Samenkomst om 9u aan ons clublokaal het 5de
wiel. (Kerkstraat 1, 1755 Oetingen)
Vertrek om 10u



Prijs?

Prijs voor leden is €37 en voor niet leden €42
Prijs voor leden zonder eten is €17 en voor niet
leden €22
Prijs voor kinderen vanaf 12 jaar van leden €20
en van niet leden €25
Te betalen op rekening van de club: BE47-7340-
1617-7080
Ten laatste op 15/4/2022

Voor meer info kan u contact opnemen met Freddy tel.
0475 76 11 19



ALPINA

BLOEMEN & ACCENTEN

Rosweg 33 | 1750 Lennik
Tel 02 309 72 19
Gsm 0499 33 00 44




GARAGE
VERHAEGHE

Mercedes-Benz
Specialist - Spécialiste

**GARAGE
VERHAEGHE**

Chaussée d'Ath 196
Aatsesteenweg 196
7850 Enghien / Edingen

T +32 (0)2 395 33 90
F +32 (0)2 395 31 21
M garageverhaeghe@skynet.be



SERMANT

**HET BESTE GEREEDSCHAP
VOOR HET BETERE WERK**

Sint-Berlindisstraat 17 - 9402 Meerbeke
T 054 33 26 69 F 054 32 96 42
info@sermant.be www.sermant.be

Letto verdeelpunt

Gesloten op zaterdag, zondag en maandagvoormiddag

- IJzerwaren
- Gereedschap
- Machines
- Horecamateriaal
- Ladders
- Huishoudartikelen
- Onderhoudsproducten
- Bureelartikelen
- Beroepskledij
- Compressoren
- Verhuur tafelgerei
- Gasflessen:
- Butaan en propaan
- Industriële gassen



BATTERY SERVICES

doelstraat 66, 1741 Wambeek

VERKOOP VAN START- EN TRAKTIEBATTERIJEN
auto's, moto's, grasmaaiers, fietsen,
tractoren, vrachtwagens, ...

+32 (0)495 77 36 01 | batteryservices@telenet.be

MARKTHANDEL

Patrick Buelens

Herenkledij - dameshandtassen -
paraplu's - wenskaarten.

woensdag Dilbeek
donderdag Halle
vrijdagmorgen St. Pieters Woluwe
vrijdagnamiddag St. Pieters Leeuw

Oude Geraardbergsebaan 49, 1701 Dilbeek
0499/10.46.47



2CV schuurvondst



Iedereen droomt er natuurlijk wel eens van om een schuurvondst tegen te komen. Dit kan natuurlijk in alle vormen van staat en type van voertuig. Een collega bij mij op het werk vroeg me een tijdje geleden, heb je eens zin om 6 Citroën 2CV's of geiten weg te halen in een boerderij. Tuurlijk, dat is altijd een ervaring die je misschien nooit meer tegen komt. Blijkbaar was er achter mijn werkplaats een boerderij waar die 6 2CV's gestald stonden. Dus op een zaterdag gingen we eens kijken en meteen nam mijn collega ze ook mee. Ze waren alle 6 in verschillende staat, van uit elkaar vallend tot die toch terug op de baan kunnen komen.

Met 6 man gingen we aan het werk, maar spijtig genoeg vonden we de wagen in een nog slechtere toestand terug. Hangjongeren hadden met de nodige spuitverf twee exemplaren goed gemarkeerd en de motorkappen kapot gesprongen. Maar dat schrikte mijn collega zeker niet af, dus begonnen we ze te verplaatsen met een lier, Opel Antara en 3 aanhangwagens. Eerst namen we twee van de slechte, een rood en blauw exemplaar, deze werden sinds lang nog terug eens in het daglicht gebracht en meteen plaatsten we deze op de aanhangers. Natuurlijk zaten de remmen vast en met het nodige klopwerk met de hamer kwamen ze toch los. Daarna was de beurt aan de beste en deze rolden we naar onze werkplaats wat verder in de straat. Daarna brachten we het beige exemplaar ook naar de werkplaats, dat waren meteen al 4 exemplaren die klaar stonden.





De volgende 2CV's die aan de beurt waren, stonden in het schuurgedeelte aan het woonhuis, dit was meteen het oudste exemplaar van ongeveer rond 1972, je zag het meteen aan het rooster vooraan op de motorkap, deze was natuurlijk ook niet in zo'n goeie staat. Maar had toch een originele 425cc motor onder de kap. Deze waren met een topsnelheid tussen de 70 en 80km/u zeker niet van de snelste en dit exemplaar zal het toch niet meer halen. Trommels zaten vast, interieur zo vuil als het maar kan zijn, dus sleurden we deze ook maar over de straat naar de werkplaats. Dus het vijfde exemplaar stond klaar voor transport.



Het zesde exemplaar was een rode geit van ergens rond begin de jaren 80. Deze was de slechtste van allemaal, bodem zo rot als het maar kan zijn en alles viel er van onder uit. Deze hebben we op mijn werk met de vorkhef-lift op de aanhanger geplaatst omdat we deze er zeker niet konden oprijden. Alles was slecht, zowel aan de carrosserie als aan de ophanging. Na het nodige vastge-maakt te hebben, waren we klaar om 3 exemplaren naar mijn collega zijn thuis te brengen. Over kalme wegen hadden we natuurlijk het nodige bezien en waren we toch een apart zicht op de baan. Onderweg viel zelf de rotste rode geit door zijn vooras en begon hij wat te hellen, maar gelukkig bleef hij rustig op zijn plaats. Bij mijn collega thuis, haalden we ze met man en macht van de aanhangers. Dan was het terug voor de tweede lading.





Bij de tweede lading laadden we de zeventiger en de twee jaren 80 geiten op, deze waren in betere staat en ging het zeker al een stuk gemakkelijker. Natuurlijk terug van hetzelfde met de nodige bezienswaardigheid onderweg. Eenmaal afgeladen, zat onze dag erop, we kunnen spreken van een aparte factuur en er staan toch nog altijd ergens wagens in de weg in alle soorten van staat. Mijn collega zelf denkt er toch aan om er twee op de baan te krijgen na een restauratie beurt. Maar dat is voor hem zeker geen probleem en samen met zijn familie heeft hij de nodige expertise in huis.

Laat de foto's voor zich spreken.



Jonny





CLEANSURFACE GROUP BY SODABLAST

500m²

toonzalen en demoruimte.
Alle premium apparatuur uit stock leverbaar!



Straalsystemen • was- en degreasementsystemen • natstraalcabines
compressoren • straalmiddelen • draaibruggen • veiligheidsuitrustingen
Wij zijn géén internetbedrijf! Wij zijn er voor wie service belangrijk vindt!



CLEANSURFACE GROUP by Sodablast
Hannaerden 1A, 9280 Wieze Belgium

0032 485 088 990

www.cleansurfacegroup.com
info@cleansurfacegroup.com

Juweliers nachtergaele
Ninove

exclusieve uurwerken & juwelen



centoventuno
PARADO ITALIAN JEWELLERY



Omega • Centoventuno • Montblanc • Marco Bicego • Balmain • Hamilton • Nona

Oudstrijdersplein 20 - 22 | 9400 Ninove | 054 33 45 89



Van woensdag 25 mei tot zondag 29 mei 2022



Uitnodiging 5-daagse Champagne

De Pajotse Oldtimer Vrienden

Samenkomst om 8h30 aan het TOTAL tankstation Nijvel richting Parijs voor het ontbijt, het vertrek is voorzien rond 9h30.

Picknick voorzien voor 's middags.

Deelnameprijs: 460€ p/p in 2 pers. Kamer

Singel toeslag 120€ p/p in 1 pers. Kamer

Voorschot 200€ p/p te betalen vóór 26 maart 2022

Of totaal bedrag van de reis

Saldo te betalen vóór 7 mei 2022

Inschrijven door storting van 200€ p/p op rekening van de club De Pajotse Oldtimer Vrienden BE47-7340-1617-7080 met vermelding van het aantal personen.

Meer info zie Freddy 0475/76.11.19

Een organisatie van:

De Pajotse Oldtimer Vrienden

**Freddy & Monique
Luc & Marleen**

DePoV
heerbaan 39
1755 Gooik

Telefoon: 0475/76.11.19
E-mail: info@depov.be
website: www.depov.be



Hype rond oldtimers verliest vaart



'Er zijn zoveel Porsches 911's en Mercedes-Benz SL's, dat je ze met verlies verkoopt', zegt een kenner van de oldtimermarkt.

De gigantische hype rond oude auto's is voorbij. Vooral jonge oldtimers vinden moeilijk kopers.

De populariteit van oldtimers in België ging jarenlang door het dak. Tussen 2015 en 2017 piekte het aantal aangevraagde O-nummerplaten voor auto's van minstens 30 jaar oud. Maar de hype rond antieke auto's is voorbij. Vorig jaar (2021) werden nog maar 14.606 auto's met een O-plaat ingeschreven, een derde minder dan twee jaar eerder. Dat blijkt uit cijfers van de automobielfederatie Traxio. We houden hier natuurlijk ook rekening met de Covid19 pandemie

Ook de prijzen van oude auto's swingen niet langer de pan uit. De Hag Top Index, de beste graadmeter voor de waarde van zeldzame oldtimers, daalde vorig jaar met 6,7 procent. De index verdriedubbelde sinds de lancering eind 2008, maar bolt nu achteruit.

'De Europese oldtimermarkt is sinds 2010 verzesvoudigd', zegt Philip Kantor, oldtimerexpert bij het veilinghuis Bonhams. 'Dat is gigantisch. Maar de bomen groeien niet tot in de hemel. Er zaten te veel opportunistische investeerders in de markt. Dat waren geen liefhebbers van oldtimers. Die mensen wilden geld verdienen, maar de markt groeit niet eeuwig. Nu die investeerders hun collectie hebben opgebouwd, normaliseert de markt.'

Op een bepaald moment moest iedereen een oldtimer hebben. De prijzen voor Porsche en Ferrari zijn toen geëxplodeerd. Maar de nieuwe generatie kopers waren investeerders. Die zijn intussen weggefallen.

'De hype van de oldtimers ligt op zijn gat', bevestigt auto-ondernemer en oldtimerfan Erwin Beerens. 'Op een bepaald moment moest iedereen een oldtimer hebben. De prijzen voor Porsche en Ferrari zijn toen geëxplodeerd. Maar de nieuwe generatie kopers waren investeerders. Die zijn intussen weggefallen.'

Beerens zette zijn bloeiende oldtimerhandel Beerens Classic stop. 'Wij hebben in 2014 beslist de voorraad af te bouwen uit schrik dat de markt implodeert. Het heeft nog drie jaar geduurd. Maar de voorbije twee jaar is de markt in elkaar gestuikt. Vroeger verkochten we 200 oldtimers per jaar, nu nog 10.'

Porsche 911 en Mercedes SL
Vooral de iconische modellen, waarvan alle fans droomden, verliezen volgens kenners hun pluimen. Op de Belgische website Autoscout24 staan meer dan 200 oude exemplaren van de Porsche 911 te koop, tot zelf meer exemplaren van de Mercedes SL. 'Vijf jaren geleden stond een derde van de hal van de Brusselse oldtimerbeurs vol Porsches en Mercedesen. Dat kon niet blijven duren'. 'Er zijn zoveel Porsches 911 en Mercedes SL-en dat je ze met verlies verkoopt', weet Beerens. 'En vroeger kreeg je 1,2 miljoen euro voor een Mercedes 300SL, nu nog 900.000 euro.'

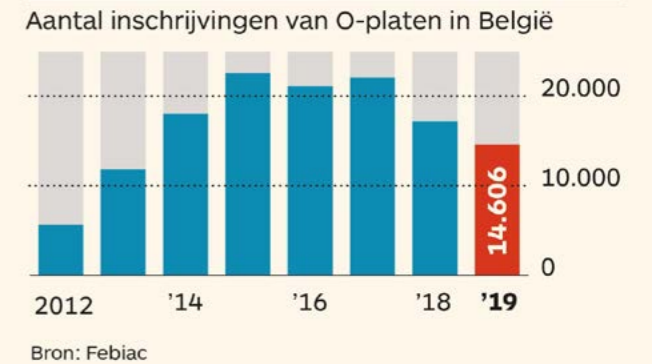
Volgens het veilinghuis Bonhams zijn vooral de 'youngtimers', die jonger dan 30 jaar zijn, het slachtoffer van de dalende prijzen. 'De belastingen, de snelheidsbeperkingen en de vervuiling pleiten tegen de automobiel. Maar oldtimers die alleen naar evenementen komen en 3.000 kilometer per jaar rijden, voelen minder de impact. Bovendien hangt de prijs af van het exacte model. Je kan vandaag een Ferrari V12 kopen voor de ridicule prijs van 30.000 euro, terwijl je voor een speciale Golf GTI misschien meer moet betalen. Kopers kunnen zaakjes doen bij verkopers die flexibel zijn met hun prijs.'

We merken ook de grotere interesse in Amerikaanse klassiekers, waar de wagens met veelvuldig chroom er zeker tussenuit springen. Ook de Chevrolet Corvette kan profiteren van een groeiende populariteit en dat zie je ook in het aantal wagens dat er verhandeld worden. De import kende een kleine daling tijdens de Covid19 pandemie, maar is nu weer op volle toeren.

Lage-emissiezone

Volgens de Belgische oldtimerfederatie BEHVA rijden in ons land nog altijd 115.000 auto's met een O-plaat rond. Maar BEHVA verwacht dat hun aantal verder daalt. Ten eerste is de invoering van lage-emissiezones (LEZ) in Brussel, Antwerpen en Gent een drempel voor oude, vervuilende auto's. Terwijl het Brussels Hoofdstedelijk Gewest een gratis automatische vrijstelling toekende aan historische auto's ouder dan 30 jaar, mogen auto's in Vlaanderen pas vanaf 40 jaar en tegen betaling een LEZ binnen.

MINDER BELGEN SCHRIJVEN OLDTIMER IN



Ten tweede moeten oldtimers sinds 2018 verplicht regelmatig naar de periodieke keuring. Voertuigen die voor 1990 al werden ingeschreven, krijgen al reeds hun eerste oproeping voor de oldtimerkeuring. 'Een aantal oude auto's zijn niet meer in orde of zijn volledig aangepast door de eigenaar, die bijvoorbeeld het dak eraf zaagde', zegt BEHVA. 'Daarom denken veel eigenaars: ik ga niet meer door de keuring geraken of het zal me veel geld kosten. Het voordeel is dat de oldtimervloot opgeschoond raakt en de echte liefhebbers overblijven.' Ook mensen met een groot aantal Oldtimers zal zijn collectie uitdunnen naar minder exemplaren of een aantal stil zetten.

De coronacrisis bezorgde de oldtimermarkt opnieuw een mak jaar, vorig jaar. Tal van verkoopsalons, vaste afspraken voor de grote fans, waren vorig jaar geannuleerd. Toch blijft de interesse voor de echte pareltjes groot. Net voor de start van de tweede lockdown verkocht Bonhams op The Zoute Sale een Ferrari 250GT Berlinetta Lusso uit 1963 voor een recordprijs van 1,8 miljoen euro. 'Gewone oldtimers liggen moeilijk', zegt veilingmeester Kantor van veilinghuis Bonhams. 'Maar zeldzame voertuigen blijven gegeerd.'

Bron EAE

PRIJZEN VAN OLDTIMERS STIJGEN NIET MEER



BRANDSTOFFEN COPPENS DELLOITER

Herdebeekstraat 191 | 1701 Itterbeek
Tel: 02 309 72 19 | Gsm: 0495 30 12 25
E-mail: cd.brandstoffen@telenet.be
Btw: BE 0863 526 266

N.V. BORREMANS II. BVBA VANDERGUCHT P. - SELF CALOR
 VOGELPERS 4-6 - 1500 HALLE
 Tel. 02/360.07.55 - borremansnv@hotmail.com
 www.borremansnv.be
 van ma. tot vrijd. 7.30u. - 12.00u.
 13.00u. - 18.00u. & zat. 8.00u. - 12.00u.
TOONZAAL SANITAIR + VERWARMING
MATERIAAL VOOR CENTRALE VERWARMING EN SANITAIR DOOR U OF DOOR ONS GEPLAATST



Wandketels Bulex



**PRIJZEN
BUITEN
CONCURRENTIE**

GRATIS OFFERTE

Kom met uw plan naar onze showroom of bel ons, wij komen ter plaatse om U een gedetailleerde offerte te maken zonder verplichting

Gespecialiseerd in cabrio daken van alle types
 Ook interieurs en tapijten voor sommige oldtimers
 Gratis offerte

L. Delebecquelaan 24, 9051 Gent SDW
 +32(0)9/220 56 33 - +32(0)475/268 672
 www.cabriokappen.be



GARAGE-CARROSSERIE
VDK DESIGN
 BVBA VAN DROOGENBROECK
 Dr. Roosensstraat 8A 1760 ROOSDAAL
 TEL 054 32 81 23 FAX 054 24 55 81
 vdkdesign@telenet.be



Kapsalon Deknop
 Bruneastraat 100
 1755 Kester
 Enkel op afspraak
 0468/058 665

M. ROOSELEER & C°
 TUINMACHINES - QUADS
 Hunselberg 4-1760 Roosdaal-Tel. (054) 33.13.82
 Fax (054) 33.13.92

BTW BE 0424.887.813
 H.R. Brussel 455.301
 Dexia IBAN BE68 0682 1263 4434

Zondag en maandag gesloten



Vitnodiging

De rit van de Vriendschap

19 juni 2022

Organisatie: Stephan & Greta

Samenkomst: Total Nijvel richting Parijs

Vanaf 9u. met ontbijt. Vertrek 10u.

Voor 's middags picknick meenemen

Avondeten mogelijk vanaf 16u.

Inschrijven door storting op rekening van de POV

BE47 7340 1617 7080 met vermelding van het aantal personen

Voor 11 juni 2022 - Het aantal personen zijn is beperkt

Meer info bij Stephan gsm: 0484/ 44 49 16

- Prij p.p. leden 45 euro

-p.p. niet leden 50 euro

-Prij p.p. zonder eten 25 euro

- p.p. niet leden zonder eten 30 euro.





Eens we ons plekje gevonden hadden op het plein was het tijd de andere wagens te gaan bewonderen. Benieuwd welk moois er uit de garages werd gehaald voor deze voorjaarsmeeting. Maar om goed te beginnen, gingen we eerst om een sterk bakje koffie. Al snel werden er gesprekken aangeknoopt en leek iedereen te herleven na de twee coronajaren. Aan gespreksonderwerpen alvast geen tekort nu de brandstofprijzen ongezien hoog zijn en de koude oorlog terug is van weg geweest. We lieten het alvast niet aan ons hart komen en genoten van het daar tentoongestelde automobiele erfgoed.

Italië is het land van de kleine wagens en hieraan was dan ook zeker geen gebrek. Naast de klassieke Fiat Nuova 500 in allerlei felle kleuren was er ook een minder bekende Fiat 500 Giardiniera op de afspraak. Een cinquantino maar dan met een stationwagen-achterkant.

Verder kon ook de dwergauto Vespa 400 worden bewonderd. Een prachtig exemplaar die ons vooral doet terugdenken aan de foto met de twee POV-dames in een witte Vespa 400. (Zie clubblad oktober-november-december 2021).

De constructeur Fiat werd zeer goed vertegenwoordigd op het evenement. Naast de iconische 500 waren ook veel andere modellen van de automaker uit Turijn te bewonderen. Sommigen zijn veel verkocht maar heden ten dage een heuse zeldzaamheid geworden. Een Fiat Ritmo, een 124 spider of een 128 coupé. Allemaal wagens waarvan de meeste de eeuwisseling niet meer hebben meegemaakt. Het roestbeest heeft ervoor gezorgd dat de meeste voertuigen, of wat ervan overschoot eindigde op het oud ijzer. Heerlijk om deze wagens nog eens in het echt te kunnen zien, te horen en te ruiken. Al vraag ik me wel af waarom er geen enkele Fiat Panda te zien was?



Onder een heerlijk zondags winterzonnetje en met de lente in aantocht vond op 13 maart het evenement Cars & Coffee in Halle plaats. Een organisatie die uitging van de verenigde handelaars van de Witse-stad in samenwerking met het eventbureau Maspoe. Een evenement waarbij de Italiaanse voertuigen in de kijker worden gezet. Vierwielaars, driewielers en tweewielers waren welkom, zowel hedendaags, youngtimer als klassiek. De Pov was uiteraard ook van de partij en ging de sfeer van benzine, olie en koffie opsnuiven op het Oudstrijdersplein.

Om toch in het Italiaanse thema te blijven, werd de club vertegenwoordigd door 2 klassiekers en een hedendaagse Italiaan. Een prachtig gerestaureerde Vespa 150cc, een Piaggio Ape 50cc en een moderne Fiat 500. Drie voertuigen die na de tweede wereldoorlog zorgde voor het vervoer van het Italiaanse volk en die vandaag de dag nog steeds, weliswaar in aangepaste vorm, te koop zijn. Je kan gerust stellen dat dit drie iconen uit Italië zijn.





Zeppos tour 2022 25 juni | 09:00 - 19:00 | Gratis

PRAKTISCHE INFO:

We verzamelen om 09u00 op de parking van WZC H Vander Stokken, Palokenstraat 17 in Pepingen waar een ontbijt zal worden aangeboden aan elke deelnemer.

Van Pepingen rijden we naar WZC Maria Assumpta in Dilbeek waar een lunch zal worden aangeboden.

Eindigen doen we, na een ritje door het Pajottenland met passage aan de Zepposmolen, op de campus van WZC O-L-Vr in Roosdaal.

Daar krijgt elke deelnemer bonnetjes die ingeruild kunnen worden voor een hapje en een drankje. In Roosdaal zal een rommelmarkt plaatsvinden en zullen een paar uitzonderlijke oldtimers postvatten.

Inschrijven via de website: www.depov.be



CAMMAERT TRUCKS

SERVICE IS ONZE STRATEGIE, MAATWERK ONZE PASSIE



IVECO

www.cammaertnv.be
GOOIK 054/56 62 67



Authentieke smaken van het Pajottenland op uw plaatselijke markt!



ARTISANALE PENSEN // BOUDINS ARTISANALES

Pensen, droge worsten en vleesbereidingen.

Rudy Vouts
Vollezelestraat 19
1755 Oetingen

0498/24.05.96
rudy@depensmobiel.be
www.depensmobiel.be



OLDTIMER GARAGE
Reparatie - Restauratie - Onderhoud

Raf: 0471 84 72 87
Arne: 0493 71 92 53

info@oldfix.be

oldfix

oldfix_garage



Ik D'hoe het wel



**Alle klussen groot of klein
Daarvoor moet je bij D'hoe Francis zijn**

0474/78.57.53
francis_dhoe@hotmail.com

Kosijnski
ALUMINIUM RAMEN DEUREN VERANDAS

Aluminium-constructie

Ramen en deuren in aluminium
Profielen VAN BEVEREN
Type b70 Thermo
Schuifdeuren B45 en Super-slide
Veranda's
VERATOP - VERAZUR
Kantelpoorten NOVO-Ferm
Sektionale poorten
Garage boxen

Kosijnski B.V.B.A.
Ziekhuisenstraat 2
9406 Outer
Tel. 054 33 19 11
Fax 054 33 19 11
GSM 0477 74 00 60
www.kosijnski.be
Info@kosijnski.be

Wie Italiaanse auto's zegt denkt ongetwijfeld ook aan Lancia en Alfa Romeo. We noteren de aanwezigheid van een Lancia Thesis (2002). Een luxe limousine van het Italiaanse merk die met zijn nogal uitgesproken design een echte liefhebbersauto is geworden. Ook een Lancia Thema 8.32 en een Fulvia Sport S waren te bezichtigen. Beide vrij zeldzame wagens die niet bij de grote massa gekend zijn maar wel een mooie aanvulling op de te bezichtigen collectie van het evenement.



Van het merk met de Scudetto, Alfa Romeo, waren de meer traditionele klassiekers te bezichtigen. Een Giulia, een GT1300 Junior en natuurlijk niet te vergeten de Spider. Bijna allen uitgevoerd in Rosso Red of een andere tint rood. Het zijn echt wagens die passie uitstralen met de rode kleur, het leder interieur en het houten stuurwiel. Zelfs heden ten dage begrijpen we bij het zien van deze wagens waarom de kopers in die tijd zo weg waren van hun Alfa.



Watertanden was het ook bij de wagens van de F1 stal uit Maranello. Het merk met het steigerende paard op de neus was ook te zien onder de vorm van een Ferrari Mondial, een 458 Spider en een 328 GTS.



Naast de Italiaanse schoonheden waren er ook een hele boel klassiekers aanwezig van Duitse, Zweedse of Franse makelij. Zelfs een verdwaalde Ford Thunderbird was van de partij tussen al de kleine 500'tjes. Een duidelijk signaal dat de liefhebbers klaar zijn voor het nieuwe seizoen en graag naar buiten willen met hun geliefde oldtimer.

Naast de auto's waren er ook een heleboel tweewielers te bezichtigen. Prachtige klassieke motorfietsen met een nog mooier geluid. Naast de iconische Vespa's en Lambretta's is Italië dan ook het thuisland van de iconische motorfietsen van MV Agusta en Ducati. Ook deze waren te bezichtigen op deze statische meeting.



Na het uren auto's kijken, bijpraten met oude bekenden en het klinken op de vriendschap in café De Lantaarn werd het stilaan tijd om huiswaarts te keren. Al bij al een zeer geslaagde zondag meeting die ons al doet uitkijken naar de Openingsrit in april.

50 jaar Renault 5



In januari 2022 blies de Renault 5 zijn 50e kaarsje uit. De compacte gezinswagen van de Franse constructeur verliet voor de eerste keer de productiehhal van Flins in 1972. Het model kende twee versies doorheen zijn levensjaren, de (R)5 en de “super 5” of “Five” die het levenslicht zag in 1984. De super 5 was een grondige facelift van de 5 waarbij het ontwerp grondig werd opgefrist en de techniek een stevige upgrade kreeg. Geen overbodige luxe als je weet dat de R5 toen al 12 jaar in productie was.



Na de tweede wereldoorlog kende Renault twee succesverhalen in de productie van betaalbare familiewagens. De Renault 4CV en de Renault R4 waren beide compacte gezinswagens waarvan grote volumes werden verkocht in Europa. Begin jaren 70 zat Renault met de opdracht een opvolger te ontwerpen voor de razend populaire R4. De ontwerpers kregen de opdracht mee “une voiture bluejeans” te ontwerpen. Een wagen zoals een jeansbroek, die iedereen staat, die niet uitpakt met status en die vooral geniaal is in zijn eenvoud. Een wagen in Frankrijk moest tot dan voldoen aan de vereisten voor de boeren op het platteland. De R5 moest een auto worden voor de “urban-lifestyle”. Ze moest met andere woorden geschikt zijn voor stedelijk gebruik. Compact, korte draaicirkel en het moet tegen een stootje



kunnen tijdens het parkeren.

Het ontwerp

De ontwerper Michel Boué ontwierp de 5 in zijn vrije tijd. Hij dacht goed na over elk detail en verving zo de stalen bumpers door plastic exemplaren en hield het ontwerp sober. Rechte lijnen, vierkante lichten, grote raampartijen en wielen op de hoeken van de carrosserie. Allemaal kleine designelementen die op een eenvoudige toch geniale manier zorgde voor een schitterend ontwerp. Het was onmiddellijk een shot in de roos en de Fransen bestelden zich massaal een Renault 5. Alles samen (5 en super 5) werden er meer dan 9,3 miljoen stuks van gebouwd. Helaas overleed de ontwerper nog voor de eerste R5 de fabriek mocht verlaten aan de gevolgen van kanker.

Maar wat was er nu zo speciaal aan de R5? Beeld je in dat het Franse volk tot dan toe rondreed in 2cv's van Citroën, een Dyane of een Renault 4. Allemaal betaalbare modellen maar waarvan de houdbaarheidsdatum redelijk was overschreden. Auto's uit de jaren 50 en begin jaren 60 met verouderde techniek en een "oud" ontwerp. Qua techniek hield Renault het eenvoudig, motoren en versnellingsbakken werden overgenomen van andere modellen van Renault zoals de 4. Zo werd de wagen niet enkel betaalbaar en goedkoop, ook kon je kiezen tussen verschillende motoren en versnellingsbakken.

Goede timing

De juiste auto op het juiste moment, zo kan je de lancering van de Renault 5 wel omschrijven. Fransen waren op zoek naar een vervanging voor hun 2cv of R4. Bijkomend gingen in die tijd meer om meer vrouwen op zoek naar een job en zochten zij een makkelijk te besturen wagen. Als laatste kwam de 5 op de markt net voor de oliecrisis van de jaren 70. Toren hoge brandstofprijzen en een schraal aanbod van kleine gezinswagens maakte de keuze voor een 5 wel heel makkelijk.

Ook de doelgroep waarop Renault hoopte zijn R5 aan te slijten, zorgde ervoor dat de verkoopaantallen gigantisch waren. Een tijd waarin meer om meer vrouwen gingen werken en hun rijbewijs gingen halen, zorgde ervoor dat de R5 ook jonge vrouwen wist te bekoren. Een belangrijke doelgroep die tot nu toe nog



Uitnodiging WilMa zomertour

3 juli 2022

, Wilfried en Tina, Marc en Marleen nodigen jullie samen met
"De Pajotse Oldtimer Vrienden" uit voor een dagrit in het Pajottenland.
Vertrek aan "Het Vijfde Wiel" Kerkstraat 1 Oetingen
op **zondag 3 juli 2022**

09.00 uur Inschrijving
09.45 uur Briefing
10.00 uur Vrij vertrek
12.00 uur Aperitiefstop. Hier picknick zelf te voorzien
17.00 uur Avondmaal Roosdaal
Kostprijs: 20€ pp leden POV. 25€ pp niet leden.
Kostprijs zonder eten : 10€ pp 15€ pp niet leden
Inbegrepen: roadbook, aperitief en 's avonds drankje,
frietjes met snacks (a volenté)

Organisatie: *Wilfried & Marc*
www.depov.be info@depov.be

Inschrijving en betaling voor 21 juni 2022 op rek nr:
BE47-7340-1617-7080

op naam van De Pajotse Oldtimer Vrienden met
vermelding naam, aantal personen





door geen enkele andere Franse fabrikant werd bespeeld. Het sympathieke, avantgardistische ontwerp, de schappelijke prijs en het gemak waarmee een Renault 5 te rijden viel, waren de verkoopargumenten die zorgden dat de Franse jongedames massaal deze wagen bestelden.

Imago boost

Om de Renault 5 wat kracht bij te zetten besloot Renault een sportversie op de markt te brengen van zijn 5, de Renault 5 Alpine. Een gekietelde versie van de 1.4 benzine perste 110pk uit het kleine motortje. In die tijd en met dat gewicht was dit een echt bommetje. Later volgde Renault met een echte sportwagen. De Renault 5 Turbo was een homologatiemodel waarbij de motor verhuisde naar de kofferbak en de aandrijving op de achterwielen werd verhuisd. De motor kreeg een dikke turbo met bijhorend turbo-gat. We hebben het dan over de uitgebouwde achterkant die zo compleet anders is dat je bijna blind moet zijn om niet te zien dat dit echt een racewagen is. De rallywagens van destijds weet 300 pk uit de turbomotor te persen en kan zo de Rally van Monte Carlo winnen. Een hele prestatie.



Best grappig is het feit dat de 5 op de markt kwam als 3 deurs. Dit terwijl het ontwerp van een 5 deurs ook reeds klaar was. De wagen was zo populair dat Renault het niet noodzakelijk achtte om de eerste zeven jaar het model te leveren met de twee extra deuren. De fabrieken waar de Spaanse 5 werd geproduceerd monteerde echter wel twee extra achterdeuren. De Spaanse 5 was een 4 deurs sedan die eigenlijk niet veel meer was dan een gewone 5 maar met een kofferbak aan gelast. Niet echt fraai als je het ons vraagt.

Le 5 est mort, vive le super 5!

De opvolger van de 5, de Super 5 was een compleet nieuw model met nieuwe techniek en nieuw ontwerp maar het was duidelijk dat Renault niet sterk durfde af te wijken van het originele ontwerp. Toch was ook deze een groot succes met ongeveer 4 miljoen verkochte exemplaren. De alpine en de turbo (2) versie verdwenen maar er kwam in de plaats een Renault super 5 turbo. Een licht verbouwde super 5 die met weinig uiterlijke aanpassing op de markt werd gebracht. Toch wist dit autootje serieuze prestaties aan de dag te leggen. De





120pk sterke krachtbron wist toentertijd wel wat Ferrari 's de stuipen op het lijf te jagen. Naar verluud is de kleine fransoos in de sprint even snel als een V8 Ferrari en moest zelfs een Testarossa zijn best doen om op te boksen tegen de pk's van de turbomotor en het lage gewicht. Helaas zal dit model steeds in de schaduw van zijn voorganger staan die met zijn theatrale uiterlijk zijn sportiviteit wist uit te schreeuwen. Ook de Peugeot 205 GTI maakte dat de Renault destijds het onderspit moest delven.

Heden ten dage

Helaas schieten er nog weinig van deze wagentjes over. Net als de Kever en de 2CV werden ze gebruikt, doorverkocht tweedehands en compleet op gereden. Daarbovenop was de roestbestendigheid in die tijd niet echt top waardoor ook het roestbeest wel wat slachtoffers heeft gemaakt. Voor een goede 5 in originele staat mag je vandaag toch al een kleine 6000 à 7000 neertellen. Wetende dat een 5 destijds voor ongeveer 165.000 BEF of zo'n 4000 euro in de showroom stond. Net als de Renault 4 zal dit model de komende jaren wel wat toenemen in waarde. Dit zal zeker gelden voor de performance modellen zoals een Super 5 Turbo en een 5 Alpine. Wie zich nu een Renault 5 Turbo wil aanschaffen (met de motor in de koffer) moet al vlot rekenen op een 70 à 80 duizend euro. Mocht jij een Renault 5 in de garage hebben staan, koester deze dan maar want ze worden erg schaars.



De verrijzenis

Onlangs kondigde Renault de terugkomst van de naam Renault 5 aan. Een compacte elektrische cross-over met retro-looks zou de naam mogen dragen. Ook de Renault 4 zou terugkomen als een middenklasse cross over met retro looks. Wij zijn alvast benieuwd hoeveel karakter van de 5 en de 4 zal overblijven in deze elektrische interpretaties.

Robin Vouts



RENAULT 5

Kalender 2022

05/02/2022



POV clubfeest

25/03/2022



Algemene vergadering

24/04/2021



Openingsrit

25-29/05/2022



Meerdaagse Champagne

19/06/2022



Rit van de vriendschap

25/06/2022



Zeppos tour

03/07/2022



Wilma rit

21/08/2022



Ritje van de Voorzitter

18/09/2022



Dakpannenrit

??/10/2022



Meesterit

??-??/10/2022



Halloweenrit

Meerdere data worden later bekendgemaakt.

Als jullie als lid graag iets willen organiseren, neem dan zeker contact op met onze voorzitter, je kan op de nodige assistentie rekenen.

Retouradres:
De Pajotse Oldtimer Vrienden:
Freddy Demetser
Heerbaan 39
1755 Gooik

Driemaandelijks tijdschrift P 912547
Afgiftekantoor 1755 Gooik



PB-PP | B
BELGIE(N) - BELGIQUE

